

办理结果：A

公 开

ဗြူဟ် သမိ ဂ်းစူပဲ ပါသုၣ် ကာၣ် လၢပိၣ်သုၣ် ငါးပုၣ် ဝဲဘၢၣ် လၢပိၣ်သုၣ် လၢပိၣ်သုၣ် ခုၣ်လၢၣ် သမိၣ်

景洪市人民政府办公室文件

景政办发〔2019〕136号

景洪市人民政府办公室关于州政协十二届三次 会议第 34 号提案的答复

李娜委员：

您提出的《关于提升景洪交通事业发展水平的建议》，已交市人民政府办公室研究办理，现答复如下：

一、公共交通现状

景洪市公共汽车有限公司于2009年8月26日登记注册成立，注册资金216万元，公司属股份制有限公司（云南金孔雀交通运输集团绝对控股下的版纳金象运输公司与108辆公交车车主共同出资组建各占50%股份（指注册资金）），自2016年2月1日

至今由景洪市交通运输局接管，目前拥有公共汽车 108 辆（云马牌 YM6740），运行 7 条城市公交客运线路。

公交公司经营方式采取的是公司化经营管理下的具体合作经营（即捆绑经营），也就是车辆产权属个人（车主），由公司统一管理、统一排班发班、经营收入统一平均分配，也就是挂靠经营。公司仅收取挂靠车辆经营收入 3% 作为服务管理费。每月收取的服务管理费直接从公交车的当月营运收入中扣除，剩余收入全款全额兑现给挂靠车主。

由于现行经营模式落后，单纯以利益为驱动，加之经营管理不善，造成了现有的公交秩序混乱，公共交通存在严重的散、乱、差局面，服务硬件达不到城市公交运营的要求，车辆残旧，服务质量、服务态度、卫生条件差，乘客安全存在极大的隐患等问题，不符合景洪市作为旅游大都市发展的需求，与中国优秀旅游城市及城市品味极不相称。

二、公交车改革前景规划

为全面贯彻落实“公交优先战略”，推动“公交都市”、“智慧交通”建设，改变景洪市严重滞后的公交营运体制。2019 年上半年，已起草《景洪市公共交通改革发展实施方案》，拟采取公交特许经营权的方式向社会公开招投标，引入有资质、符合景洪市发展需求的社会企业参与公交营运，组建新公交公司，实现新能源公交车辆投放运营。

（一）景洪市中心城市公共交通线网规划共包括线路 25 条。

按照线路属性划分，常规公交快线 4 条，常规公交干线 16 条，常规公交支线 5 条。中心城市的轨道交通线网方案包含 3 条轨道交通线路。

（二）中心城市公交枢纽站场规划包括：2019—2020 年，规划公交枢纽场站用地 132 亩，其中公交枢纽站 5 个，公交首末站 5 个，公交停保场 4 个；2021—2025 年，规划公交枢纽场站用地 81 亩，其中公交枢纽站 6 个，公交首末站 8 个，公交停保场 4 个；2026—2030 年，规划公交枢纽场站用地 45 亩，其中公交枢纽站 2 个，公交首末站 11 个，公交停保场 2 个。

（三）城乡公交一体化线网规划共包括线路 13—14 条，其中：2019-2020 年争取开通城乡公交线路示范线路 2-3 条；2021-2025 年开通城乡公交线路（含旅游线路）8 条；2026—2030 年开通城乡公交线路 3 条。

三、进展情况

目前，《景洪市公共交通发展规划（2018—2030）》已于 4 月 25 日顺利通过专家组评审。正加快落实招标公选方案及招标评分标准报批，现已有 13 家企业有意向参加景洪市公共交通经营权招投标。有效对接旅游度假区、工业园区和自然资源等部门，落实东西南北四个公交停保场土地及站场选址等事宜。

下一步，将尽快启动公交车面向社会公开招投标，引入有资质、有实力的社会企业参与公交运营，力争在 10 月底前完成新企业引进，年底实现新能源车辆投放；积极联系对接住建、自然

资源、“两区”管委会等部门协调落实公交站场建设，推动站场选址初步方案和土地供应计划报审；完善现有老旧车辆退出和驾驶员安置方案、预案，妥善处置好新老企业交接过渡期间信访和维稳问题。

感谢您对政府工作的关心和支持。

联系电话：2585612。

景洪市人民政府办公室

2019年7月25日

抄送：州政协办公室，州人民政府办公室，州政协提案法制委，市人民政府督查室。

景洪市人民政府办公室

2019年7月25日印发

(共印2份)